



Chorzów, dnia 22.10. 2020 roku

DI/JRP-B/1112/20

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania o udzielenia zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **„Wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: Wymiana nawierzchni drogowej ulicy Piłsudskiego na odcinku od skrzyżowania ulic Kilińskiego i Sobieskiego do drogi ekspresowej S86 z wyłączeniem odcinka w rejonie ronda im. Profesora Władysława Bartoszewskiego - Etap II – odcinek od S86 do ronda Kilińskiego/Sobieskiego (kierunek Centrum)”** - nr sprawy: JRP/B/444/2020, Zamawiający wyjaśnia:

### **Pytanie 1:**

Prosimy o podanie kategorii ruchu dla remontowanych dróg.

### **Odpowiedź:**

Kategoria ruchu dla remontowanych dróg to KR4

### **Pytanie 2**

W Specyfikacji Technicznej dotyczącej warstwy wiążącej znajduje się zapis pkt 1.3:  
„ - wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 22 50/70 W grubości 5 cm, ”  
a w przedmiarze grubość warstwy wiążącej ma 6 cm .  
Prosimy o ujednoczenie grubości warstwy wiążącej.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje ujednoczenia grubości warstwy wiążącej. W ww. dokumentach winno być: „Grubość warstwy wiążącej – 6 cm”.

### **Pytanie 3**

W pkt. 2.4 Specyfikacji Technicznej warstwy wiążącej jest zapis:  
„ Należy zastosować asfalt 35/50 i 50/70 (KR1) zgodnie z normą PN-EN 12591 oraz polimeroasfalt PMB 25/55-60  
zgodnie z PN-EN 14023.”

Czy Zamawiający potwierdza, że należy stosować masy bitumiczne dla KR-1 ?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że należy zastosować masy bitumiczne jak dla KR4.