

Chorzów, dnia 26.05.2014r.

MAO/JRP/317/14

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne sektorowe o numerze sprawy UE/JRP/217/2014.

W związku z pytaniami wykonawców odnośnie treści SIWZ do postępowania pn.: **Zakup 12 wagonów tramwajowych z udziałem niskiej podłogi nie mniejszym niż 20% (zadanie nr 68)** w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – etap II”, przewidzianego do współfinansowania przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko” wyjaśniamy:

Pytanie 1

Czy Zamawiający oczekuje dostawy dodatkowego panelu sterującego dla instruktora nauki jazdy czy wymaga tylko gniazda do podłączenia panelu? (OPZ p. 4.20.)

Odpowiedź 1

W punkcie 4.20. OPZ Zamawiający postawił wymóg nadrzędnego sterowania wagonem przez Instruktora nadzorującego jazdę w stosunku do osoby przechodzącej instruktaż, tym samym sam montaż gniazda do podłączenia panelu uznaje się jako wystarczający. Wykonawca musi dostarczyć kompletne rozwiązanie, w tym panel (kasetę) umożliwiający sterowanie tramwajem nadrzędnie przez Instruktora.

Pytanie 2

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „kompletne wiązki przewodów połączeń międzywagonowych”? (OPZ p. 21.)

Odpowiedź 2

Zapis OPZ p. 21. został błędnie odczytany w poz. 9. tabelarycznego zestawienia elementów pakietu naprawczego. Zamawiający oczekuje kompletnej wiązki przewodów połączeń międzyczłonowych, a nie międzywagonowych.

Pytanie 3

Czy Zamawiający udostępni czytelniejsze rysunki: nr 1 - Zwymiarowane promienie łuków, nr 3 – Wykres udźwigu i wysięgu żurawia DS.0125K stanowiące załączniki do OPZ?

Odpowiedź 3

Zamawiający udostępnił powtórnie rysunki nr 1 i 3 stanowiące załączniki do OPZ wraz z udzieloną odpowiedzią na postawione pytania.