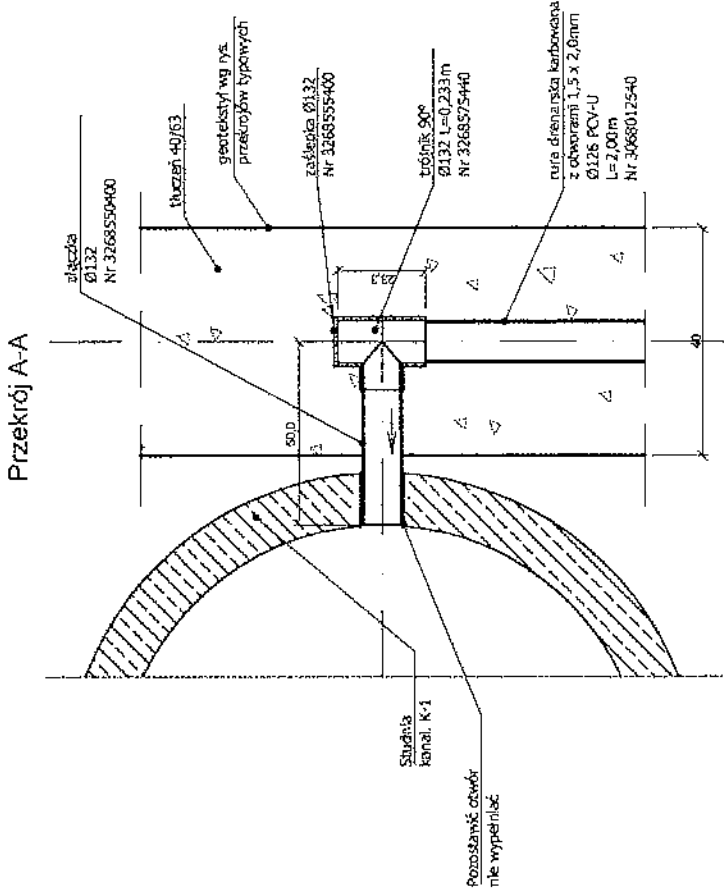
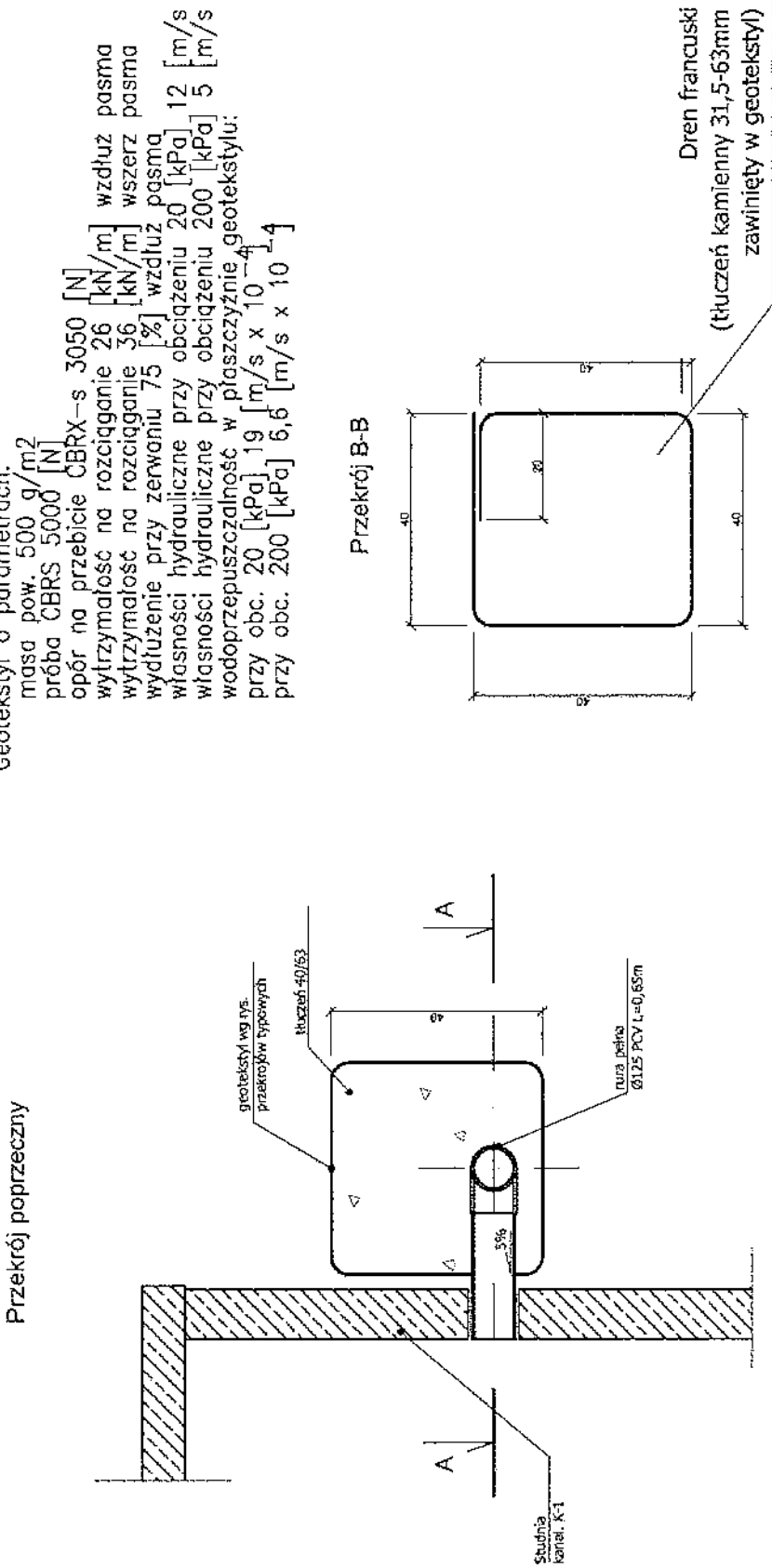


Szczegół odprowadzenia wody z drenu francuskiego
do studni kanalizacji deszczowej

Geotekstyl o parametrach:
masa pow. 500 g/m²
próba CBRs 5000 [N]
opór na przebicie CBRX-s 3050 [N]
wytrzymałość na rozciąganie 26 [kN/m] wzdłuż pasma
wytrzymałość na rozciąganie 36 [kN/m] wszerz pasma
wydłużenie przy zerwaniu 75 [%] wzdłuż pasma
własności hydrauliczne przy obciążeniu 20 [kPa] 12 [m/s x 10⁻⁴]
własności hydrauliczne przy obciążeniu 200 [kPa] 5 [m/s x 10⁻⁴]
wodoszczelność w płaszczyźnie geotekstyli:
przy obc. 20 [kPa] 19 [m/s x 10⁻⁴]
przy obc. 200 [kPa] 6,6 [m/s x 10⁻⁴]



FIRMA PROJEKTOWANIA, NADZORU BUDOWLANEGO, EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I KOSZTORYSOWANIA W BUDOWNICTWIE LADOWYM		Inwestor: Gmina Bytom-Miejski Zarząd Dróg i Mostów 41-902 Bytom ul. Smolentia 35	
"KOL - TRANS"		Objekt: PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO ULIC ŁAGWIENICKIEJ I ŚWIĘTOCHŁOWICKIEJ W BYTOMIU	
46-338 Bytom ul. Kierzycka 52-1 Regon 141811008		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY REMONTU TORÓW TRAMWAJOWYCH OD KM1,853 DO KM2,478 PRZY ZAŁOŻENIU REMONTU JEDNEGO I MJANKI CZĘŚĆ: TOROWA I ODWODNIENIE	
UMOWA NR: 86/12/2008		Nazwa rysunku: Szczegół włączenia drenażu do studzienki	
Intyg i nazwisko :	Nr uprawnień bud.	Podpis	
PROJEKTANT: inż. Zbigniew Herisz	UW 948/92		
SPRAWDZIL: inż. Andrzej Rak	UW 561/92		
Skala: 1 : 20		Nr rys: 10	Data opracowania: luty 2009