

SILESIA

TRAM NEWS



AKTUALNOŚCI

**Komunikacja miejska
w okresie
Wszystkich Świętych**

»» str. 2

ROZMAITOŚCI

**Odblaski mogą
uratować życie**

»» str. 10

ROZMAITOŚCI

**Nie zapominajmy
o powodzianach**

»» str. 11

Wiadomości z placu budowy

»» str. 3



Jedźmy razem

Wszystko co piękne, szybko się kończy. Dotyczy to także złotej polskiej jesieni, która w tym roku dała nam się nacieszyć słońcem i ciepłymi dniami, ale niestety już odchodzi w zapomnienie. Nastąpi czas szarugi i przy-mrozków, a to oznacza, że musimy zmienić niektóre swoje zachowania i nawyki. Właśnie dlatego w październikowym numerze wysyłamy poważne ostrzeżenie i apel o ostrożność do użytkowników dróg, zarówno do kierujących pojazdami, jak i do pieszych. Na stronie 10 zachęcamy do tego, aby być widocznym na drodze np. poprzez zakładanie odblasków. Z kolei na stronie 2 informujemy o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w okresie Wszystkich Świętych i nakładamy do tego, aby w okresie wzmożonego ruchu wokół cmentarzy – jeśli tylko jest to możliwe – pozostawić swój samochód w domu.

Wraz z nadejściem chłodniejszych dni i zbliżającą się zimą nasze myśli powinniśmy skierować także w stronę osób potrzebujących pomocy. Na stronie 11 przypominamy o wielkiej powodzi oraz o możliwościach udzielenia wsparcia osobom poszkodowanym w tej tragedii. Bądźmy nadal solidarni, bo choć w mediach o powodzianach mówi się już niewiele, to ich dramat jest wciąż aktualny.

W naszym jesiennym wydaniu gazety nie brakuje oczywiście miejsca na raport z bieżących prac inwestycyjnych, który zamieszczamy na stronie 3. Natomiast dla relaksu przygotowaliśmy kolejny spacer po regionie, tym razem do Wojkowic, a także całostronicową krzyżówkę.

Życzę Państwu miłej lektury i niechaj natchnie Was ona optymizmem!

Bolesław Knapik
Prezes Zarządu Spółki Tramwaje Śląskie S.A.



Komunikacja miejska w okresie Wszystkich Świętych

Dodatkowe linie, bezpłatne przejazdy i większe niż zwykle pojazdy – takie udogodnienia zostaną wprowadzone w komunikacji miejskiej w okresie Wszystkich Świętych. W pobliżu samych cmentarzy nie zabraknie też jednak utrudnień. Przedstawiciele Zarządu Transportu Metropolitalnego zachęcają do zapoznania się z ofertą połączeń oraz do zrezygnowania z samochodu na rzecz tramwajów, autobusów lub trolejbusów.

W okresie Wszystkich Świętych z komunikacji miejskiej korzysta więcej pasażerów niż zwykle weekend. W związku z tym, ZTM, we współpracy z urzędami miast, przygotował udogodnienia, które mają ułatwić dojazdy do cmentarzy. Największe zmiany będą obowiązywać 1 i 2 listopada. Najważniejszą informacją dla pasażerów jest uruchomienie w tych dniach 19 specjalnych linii, które będą ułatwiać dojazdy do wielu cmentarzy. Będą to: C1 i C3 w Gliwicach, C2 w Chorzowie, Rudzie Śląskiej i Katowicach, C5 i C8 w Katowicach, C6 w Sosnowcu i Będzinie, C7 w Chorzowie i Siemianowicach Śląskich, C9 w Rudzie Śląskiej i Chorzowie; C10 w Knurowie; C11 w Czeladzi, C12, C13, C14, C15, C16, C17, C18 i C19 w Tychach oraz C20 w Dąbrowie Górniczej. Dodatkowo, 1 listopada przejazdy wszystkimi liniami tramwajowymi, autobusowymi i trolejbusowymi będą bezpłatne. – Chcemy w ten sposób przekonać mieszkańców regionu do skorzystania z naszej oferty i pozostawienia samochodów pod domem. Wybór komunikacji miejskiej w tym dniu sprawi, że nie będziemy musieli martwić

się chociażby miejscem parkingowym – wskazuje dyrektor ZTM Małgorzata Gutowska.

Specjalne linie oraz bezpłatne przejazdy to nie jedyne zmiany wprowadzane w komunikacji miejskiej w okresie Wszystkich Świętych. Na niektórych liniach będą kursować większe niż zwykle autobusy i tramwaje lub będą obowiązywać na nich specjalne rozkłady jazdy. Jeszcze inne połączenia zostaną zawieszane lub zmienione zostaną im trasy – to konieczność wynikająca z wprowadzanej zmienionej organizacji ruchu. Zmiany są różne i jest ich sporo. Niektóre z nich już obowiązują.

Ze szczegółami zmian najlepiej zapoznać się w Internecie przed wyjściem z domu na stronach ZTM lub Transport GZM w zakładce Komunikaty. Tam organizator transportu opublikował dwa komunikaty poświęcone funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w okresie Wszystkich Świętych. Zainteresowani mogą również zadzwonić na bezpłatną i czynną przez całą dobę infolinię (800 16 30 30).

Źródło: metropoliaztm.pl

SILESIA
TRAMNEWS

Wydawca:
Agencja Mediów Lokalnych mediaL
41-500 Chorzów, ul. Katowicka 107, tel. 32 2413 374

Redaktor naczelny: Waldemar Kosior

Druk:
POLSKA PRESS Sp. z o.o.

Za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada

WIADOMOŚCI Z PLACU BUDOWY

w Mysłowicach:

- Wykonawca zgłosił gotowość do przeprowadzenia odbioru końcowego zadanie nr 10 pn. „Modernizacja infrastruktury torowo-sieciowej na linii tramwajowej nr 14 w Mysłowicach w ciągu ulic: Bytomska, Starokościelna, Szymanowskiego, Powstańców”. W związku z tym została rozpoczęta procedura odbioru końcowego inwestycji.



Zadania dodatkowe finansowane ze środków własnych spółki Tramwaje Śląskie S.A.

W związku z realizacją zadań inwestycyjnych nr 2.4 pn. „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Wojska Polskiego w Sosnowcu, od ul. Gen. Andersa do ul. Orłąt Lwowskich (dobudowa drugiego toru)” oraz nr 10 pn. „Modernizacja infrastruktury torowo – sieciowej na linii tramwajowej nr 14 w Mysłowicach w ciągu ulic: Bytomska, Starokościelna, Szymanowskiego, Powstańców” dofinansowanych ze środków Unii Europejskiej, Spółka przystąpiła do realizacji zadań dodatkowych finansowanych środkami własnymi. Obecnie trwa przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej na odcinku około 750 metrów, łączącym zadania nr 2.4. i 10. W ramach zadania przystąpiono również do kompleksowej modernizacji obiektu mostowego na granicy Mysłowic i Sosnowca. Szacunkowy koszt zadania to 7.500.000 zł netto. Jednocześnie, w związku z planowaną przez Urząd Miasta w Mysłowicach przebudową obiektu mostowego na ul. Świerczyny, przystąpiono do modernizacji infrastruktury tramwajowej wzdłuż tej ulicy. Aktualnie Spółka realizuje dwa zadania inwestycyjne. Pierwsze zadanie polega na modernizacji sieci trakcyjnej i kabli zasilających na odcinku od ul. Bytomskiej do ul. Obrzeźnej Północnej o długości około 650 m. Drugie zadanie dotyczy modernizacji torowiska tramwajowego na długości około 700 m wraz z siecią trakcyjną o długości około 1000 m i kabli zasilających na odcinku od ul. Obrzeźnej Północnej do granicy Miasta. Szacunkowy koszt zadań to 9.000.000 zł netto.



Mysłowice, ul. Świerczyny



Wszystkie wymienione w tekście inwestycje, związane są z Projektem pn.: „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego” współfinansowanym przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w perspektywie UE 2014-2020.

Nowoczesna infrastruktura tramwajowa na Śląsku z udziałem BIBUS MENOS



BIBUS MENOS Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku obecna na rynku od 25 lat, jest firmą o profilu sprzedażowo-produkcyjno-usługowym. Zapewniamy kompleksową obsługę naszym Klientom.

Jesteśmy w stanie zaprojektować, dostarczyć lub wyprodukować, wdrożyć, a następnie objąć serwisem wszystkie rozwiązania sygnowane naszą marką. Nasze główne obszary działalności to pneumatyka, hydraulika siłowa, mechatronika oraz dział ekomobilności. Reprezentujemy w Polsce - firmę Hanning & Kahl - lidera w produkcji elektrohydraulicznych układów hamulcowych dla tramwajów oraz produktów do zarządzania infrastrukturą tramwajową takich jak: elektryczne i manualne napędy zwrotnic, systemy sterowania zwrotnic od pojedynczych rozjazdów do złożonych automatycznych systemów zarządzania zajezdniami. Ponadto sami produkujemy smarownice torowe i indywidualne sterowniki ogrzewania zwrotnic. Produkty te wyposażone są w moduły GPRS, umożliwiające zdalne ustawienia i regulacje, poprzez stacjonarne lub mobilne aplikacje naszego autorstwa.

Od 2012 roku angażujemy się w większość projektów infrastrukturalnych realizowanych na Śląsku, niejednokrotnie będąc wybierani przez Generalnych Wykonawców. Aktywnie uczestniczymy w każdym etapie inwestycji - współpracujemy z biurami projektowymi, bierzemy udział w radach budowy oraz jesteśmy obecni na placu budowy. Nasze wsparcie nie ogranicza się jedynie do realizacji zakresu naszych prac; w razie potrzeby wspieramy Generalnego Wykonawcę w rozwiązywaniu problemów na styku różnych branż. Ostatecznie przeprowadzamy uruchomienie i odbiór techniczny naszych urządzeń, a także zapewniamy kompleksową obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną, szkolenia dla służb technicznych oraz bieżące wsparcie i doradztwo techniczne.

Naszym zdaniem w ostatnich latach BIBUS MENOS mocno przyczynił się

do unowocześnienia i poprawy wizerunku tras tramwajowych Górnos Śląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, a nasze urządzenia występują od Zabrzeża po Dąbrowę Górniczą i od Bytomia po Mysłowice.

W lipcu 2024 roku, w pełni świadomi potencjalnych trudności, jako podwykonawca z zaangażowaniem przystąpiliśmy do realizacji zadania na katowickim Rynku. Tym razem zabudowaliśmy 4 napędy elektryczne, 4 napędy manualne, dwa podwójne kontrolery, 2 zintegrowane sterowniki ogrzewania oraz 4 smarownice torowe. Nasze urządzenia obsługują obecnie wszystkie relacje skątne na Rynku. Cały system spełnia wymagania poziomu nienaruszalności bezpieczeństwa SIL-3, a zastosowane obwody torowe są odporne na zakłócenia generowane przez przejeżdżające po torowisku samochody.

Inwestycja ta była bardzo wymagająca, głównie ze względu na krótki czas realizacji. Pociągało to za sobą konieczność zorganizowania szybkich dostaw komponentów oraz ścisłego przestrzegania harmonogramu robót. Niezbędna była także stała koordynacja poszczególnych branż. Nie obyło się również bez niespodzianek wpływających na opóźnienia, takich jak niedrożna i zalana betonem kanalizacja kablowa, która na całej długości musiała być wykonana na nowo.

Mimo że czas przeznaczony na testy i jazdy próbne był bardzo krótki, system działał prawidłowo zarówno po zakończeniu pierwszego etapu, jak i w dniu całkowitego wznowienia ruchu i zwrotnice przekładały w trybie automatycznym. Przypadki, w których motorniczy zmuszony jest do wyjścia z kabiny w celu ręcznego przełożenia zwrotnicy, są incydentalne a ich przyczyna leży poza infrastrukturą.



W przypadku smarownic torowych trzeba było pogodzić wiele pozornych sprzeczności. Z jednej strony, aby ograniczyć hałas i zużycie szyn, konieczne było wprowadzenie w torowisko odpowiednio dużej dawki smaru, który jest rozprowadzany przez obrzeża kół tramwaju na odpowiednio długim odcinku. Z drugiej strony, mając na uwadze wizerunek Rynku, smar ten nie powinien być przenoszony dalej przez koła przejeżdżających samochodów czy przez zmiataarkę i nie może również stanowić przeszkody, czy zagrożenia dla przechodniów. Ostatecznie zamontowaliśmy 4 smarownice naszej produkcji, dla których indywidualnie dopasowaliśmy rozmieszczenie otworów smarnych, objętość dawki smaru oraz częstotliwość dozowania. System smarownic działa bez zarzutów, jednak ze względu na prestiż miejsca i szczególne wymagania co do estetyki na-



wierzchni konieczne jest poświęcenie szczególnej uwagi oraz regularne działania eksploatacyjne.

Wszystkie trudności, jakie napotkaliśmy podczas realizacji tego zadania, udało się skutecznie pokonać, dzięki pełnemu zaangażowaniu i determinacji naszych pracowników, za co serdecznie dziękujemy. Dziękujemy również Firmie ZUE S. A. za profesjonalne kierowanie budową i wzorową organizacją prac. Zgodnie z naszym motto SUPPORTING YOUR SUCCESS – naszą misją jest wspieranie działalności naszych Klientów, dlatego z radością przyjmujemy kolejne wyzwania, zapewniając naszym klientom pewność i niezawodność oferowanych rozwiązań.

Material promocyjny firmy BIBUS MENOS Sp. z o.o.

Krzysztof Ledwoń

Pracuj z nami!

Spółka Tramwaje Śląskie S.A., ceniony i pewny pracodawca, poszukuje pracowników wielu specjalności.

SPRAWDŹ - może szukamy właśnie Ciebie!

Obecnie trwa rekrutacja na stanowiska pracy:

- specjalista koordynator ds. energii elektrycznej i elektroenergetyki (Chorzów)
- specjalista ds. hydrauliki (Chorzów)
- elektromonter urządzeń i aparatury trakcyjnej elektrycznej (Bytom, Chorzów, Gliwice, Będzin, Katowice)
- elektronik (Bytom, Chorzów, Gliwice)
- stolarz (Chorzów)
- ślusarz taboru szynowego (Katowice, Będzin)
- malarz-lakiernik (Chorzów)
- frezer (ZTS Będzin)
- ślusarz (ZTS Będzin)
- ślusarz taboru szynowego (Będzin)
- ślusarz torowy (ZTS)
- monter sieci elektrotrakcyjnych (ZTS)
- spawacz (ZTS)
- kierowca (ZTS)



Szczegóły znaleźć można na stronie www.tram-silesia.pl w zakładce OGŁOSZENIA I OFERTY PRACY.

W ramach cyklu artykułów, który zatytułowaliśmy „Spacery po regionie”, zachęcamy do wspólnych wędrówek ścieżkami Śląska i Zagłębia Dąbrowskiego. Są to wyprawy niezwykle - odwiedzimy interesujące miejsca i obiekty, które znajdują się blisko nas, po sąsiedzku albo nawet w naszym mieście, a dla wielu wciąż pozostają nieznanymi.

Co zostało z wojkowickiej przeszłości?



Kościół Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny w Żychcicach

Pierwsza wzmianka o Wojkowicach Komornych (obecnych Wojkowicach) pochodzi już z 1254 roku. Od XIV wieku wieś znajdowała się w granicach Księstwa Siewierskiego i należała do dóbr biskupów krakowskich. Takie były początki tej miejscowości, a przez kolejne wieki historia Wojkowic wzbogacała się o kolejne ciekawe rozdziały.

Początkowo Wojkowice Komorne należały do parafii siewierskiej, a od 1595 roku do parafii w Czeladzi. We wsi funkcjonowała karczma, a sprzedawane tam piwo i wódka pochodziły z książeckiego browaru siewierskiego. Po likwidacji w 1790 roku Księstwa Siewierskiego wieś weszła w skład Rzeczypospolitej, ale nie trwało to długo. Po trzecim rozbiórce Polski teren ten przypadł Prusom, które przejęte ziemie nazwały Nowym Śląskiem. W 1806 roku, po przegranej wojnie Prus z Napoleonem, teren Wojkowic i okolic znalazł się w granicach Księstwa Warszawskiego. Z kolei po klęsce Napoleona w 1812 roku, Kongres Wiedeński utworzył w 1814 roku tzw. Królestwo Polskie (wówczas władzę sprawował car Rosji, a jego namiestnikiem był gen. Józef Zajączkowski). Obok Wojkowic funkcjonowały równie ważne

w historii dzisiejszego miasta Żychceice, które wzmiankowane były już w 1277 roku. Na podstawie ukazu carskiego z 1864 roku, Żychceice - wraz z Wojkowicami Komornymi oraz Kamycami - weszły w skład gminy Bobrowniki.

W tym samym czasie na opisywanym terenie zaczął się intensywny proces industrializacji. W Wojkowicach Komornych powstała kopalnia rudy galmanu „Kacper” (1824 rok), a w Żychceicach kopalnia „Barbara” (1818 rok). Natomiast w 1910 roku uruchomiono kopalnię węgla kamiennego „Jowisz”, dającą pracę mieszkańcom wsi. Kopalnia zatrudniała również robotników spoza Wojkowic, co w późniejszym czasie przyczyniło się do budowy wielu nowych budynków mieszkalnych, grupowanych w kolonie i osiedla. Ostatni wózek węgla z kopalni „Jowisz” wyjechał 30 kwietnia 2000 roku.

Wojkowice Komorne do 1954 roku były administracyjnie zależne od Bobrownik, a następnie otrzymały status samodzielnego osiedla. W 1962 roku utworzono miasto o nazwie Wojkowice. Niestety, w 1977 roku Wojkowice włączone zostały w obszar administracyjny Będzina. Od tego momentu rozpoczęła się trwająca do 1992 roku walka o przywrócenie Wojkowicom samodzielności i praw miejskich.

Nasz spacer po Wojkowicach najlepiej rozpocząć przy budynku Urzędu Miasta, usytuowanym przy ulicy Jana III Sobieskiego, na obrzeżach Parku Miejskiego. Obiekt powstał w 1977 roku i choć pierwotnie miał tam być Urząd Stanu Cywilnego, to nigdy nie pełnił on tej funkcji. Do 1992 roku w budynku prowadzona była działalność handlowo-usługowa, a jego adaptacja na ratusz rozpoczęła się z chwilą odzyskania praw miejskich.



Budynek Urzędu Miasta w Wojkowicach

Mieszkańcy po raz pierwszy mogli załatwić tu swoje urzędowe sprawy w 1993 roku. Osiem lat później budynek gruntownie przebudowano i wyremontowano, dostosowując go do aktualnych potrzeb pracowników i mieszkańców Wojkowic. Po lewej stronie wojkowickiego ratusza znajduje się duże koło maszyny wyciągowej (o średnicy 5 metrów i wadze 7 ton), które ustawiono w „Hołdzie represjonowanym politycznie żołnierzom – górnikom, którzy przymusowo pracowali i ginęli w KWK Wojkowice w latach 1949-1959, a także w 50-lecie nadania praw miejskich Wojkowicom”. Koło jest darem Kompanii Węglowej w Katowicach i pochodzi z kopalni „Andaluzja” z Piekar Śląskich.

Kolejnym punktem naszego spaceru jest Park Miejski, rozciągający się za budynkiem Urzędu Miasta, zajmujący powierzchnię 16 hektarów. Park tworzą w latach 1955-1962, a zmodernizowano w latach 2013-2015. Wśród bujnej zieleni znajdują się plac zabaw dla dzieci, siłownia plenerowa i ścieżki zdrowia. Jedną z ciekawszych atrakcji jest stojąca od strony ulicy Janusza Kusocińskiego, nieopodal Stadionu Miejskiego „Górnika Wojkowice”, pełnowymiarowa rzeźba „Dyskobola”. Wokół monumentu ustawiono kilka kamiennych stolików do gry w szachy.

Po wyjściu z Parku Miejskiego udajemy się do ulicy Pląka, a następnie w stronę ulicy Bartosza Głowackiego, gdzie pod numerem 126 zobaczymy białą ceglano-



Koło kopalnianej maszyny wyciągowej

-kamienną kapliczkę, wzniesioną w 1900 roku wg. projektu ks. Teofila Grudzińskiego – proboszcza z parafii pw. św. Wawrzyńca w Bobrownikach. Naszą wędrowkę kontynuujemy ulicą Jana Długosza, a następnie docieramy do głównej arterii komunikacyjnej Wojkowic, czyli do ulicy Jana III Sobieskiego. Na narożu obu ulic usytuowany jest neobarokowy kościół parafialny pw. św. Antoniego z Padwy, wznoszony z przerwami w latach 1929-1956 wg. projektu Stefana Szyllera oraz Wiesława Kononowicza. Świątynia wykonana została z czerwonej cegły elewacyjnej i wyróżnia się wieżą nakrytą neobarokowym hełmem wykonanym z miedzianej blachy. Charakterystycznym elementem kościoła jest także tynkowany i malowany w pastelowym odcieniu żółci portal wejścia głównego. Po wejściu do środka uwagę zwraca ołtarz główny zaprojektowany przez Wiesława Kononowicza, z umieszczoną nad tabernakulum figurą Matki Bożej. Po lewej stronie, nad wejściem do absydy ołtarzowej, znajduje się figura św. Antoniego. Po przeciwnej stronie ustawiona jest figura św. Jana Nepomucena (pierwszego patrona parafii i starego kościoła). Ambona wykonana została w kształcie łodzi, a tuż przy niej zawieszono XIX-wieczny obraz św. Jana Nepomucena, pochodzący z rozebranego kościoła. Wychodząc z placu kościelnego na ulicę Jana III Sobieskiego, dostrzeżemy m.in. stojącą przy uli-



Rzeźba Dyskobola w wojkowickim Parku Miejskim

cy Strażackiej remizy Ochotniczej Straży Pożarnej, wzniesioną w latach 1936-1939. Wytrwałym proponujemy jeszcze dalszy spacer tą samą ulicą, którą dojdź możemy do Żychcic, gdzie warto zatrzymać się przy kościele pw. Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny. Pierwotnie, od 1901 roku, była to kaplica przeznaczona dla członków Żywego Różańca. Świątynia mieściła 500 osób, miała 17 metrów długości oraz 9 metrów szerokości. Pierwotnie kaplica była filią parafii w Bobrownikach, a od 1909 roku erygowano przy niej parafię. W 1936 roku rozpoczęto budowę obecnego - ceglano-ceglanego kościoła, który oddano do użytku w 1939 roku. Po II wojnie światowej świątynię rozbudowywano i wyposażano jej wnętrze. Zbudowano m.in. balkon nad kruchtą wejściową, a w 1948 roku zainstalowano na chórze organy wykonane w firmie Truszyński. Ołtarz główny z figurą Matki Bożej Wniebowziętej zaprojektował Jan Budziła (został on w 2000 roku zamieniony na ołtarz wykonany z białego marmuru). Tuż przy kościele znajduje się wolnostojąca dzwonnica, na której zawieszono dwa dzwony z 1959 roku o nazwach „Maria” i „Józef”. Natomiast tuż przy parkingu usytuowana jest mała grota Maryjna.

**Tekst i zdjęcia: Adam Lapski
Przewodnik turystyczny**



Kapliczka z 1900 roku przy ul. Bartosza Głowackiego



Kościół św. Antoniego z Padwy



Grota Maryjna przed kościołem Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny w Żychcicach



Ołtarz w kościele św. Antoniego z Padwy

Pisk opon, wielkie emocje i promocja śląskich miast



Tegoroczny Rajd Śląska, odbywający się w weekend od 11 do 13 października, dołączył do mistrzostw Europy (FIA ERC), czyli drugiego najważniejszego cyklu rajdów samochodowych na świecie. Co więcej, to właśnie w województwie śląskim rozstrzygnęła się rywalizacja o miano mistrzów Starego Kontynentu.

Po ten prestiżowy tytuł po raz drugi z rzędu sięgnęli Nowozelandczycy – Hayden Paddon i John Kennard (Hyundai i20N Rally2), którzy ostatnie zawody ukończyli na trzecim miejscu. Aby wziąć udział w Rajdzie Śląska 37-letni Paddon pokonał blisko 18 tysięcy kilometrów – dystans dzielący Cromwell (miejscowość, w której mieszka) od Stadionu Śląskiego, współorganizatora zawodów. W legendarnym Kotle Czarownic od samego początku Rajdu Śląska mieściła się baza zawodów i park serwisowy. Obiekt na gościach zza granicy zrobił duże wrażenie. Ogromne emocje towarzyszyły finałowemu odcinkowi specjalnemu, po którym odbyła się uroczystość wręczenia pucharów.

Współorganizatorem tegorocznej edycji Rajdu Śląska było także Miasto Katowice, w którym zorganizowano ceremonię otwarcia imprezy. Rywalizację wokół Spodka i w Strefie Kultury, podobnie jak wszystkie pozostałe odcinki specjalne, transmitowano na żywo za pośrednictwem platformy Rally.TV i w kilkudziesięciu stacjach telewizyjnych z całego świata, prezentując przy okazji przemianę jaką przeszło centrum Katowic w ostatnich latach.

Po trzech dniach rywalizacji na niezwykle wymagających odcinkach spe-

cialnych w województwie śląskim, czołowi zawodnicy FIA ERC spotkali się ponownie – podczas ceremonii rozdania nagród. Miejscem, które promotorzy cyklu wybrali na tę uroczystość była Fabryka Porcelany w Katowicach. To park naukowo-technologiczny na zrewitalizowanym terenie, gdzie dawniej produkowano naczynia, a przede wszystkim – symbol transformacji, jaką przechodzi Śląsk.

– Mistrzostwa Europy to fantastyczna seria, którą kibice doceniają za mocną obsadę i zaciętą rywalizację w poszczególnych rundach. To również cykl zawodów na najwyższym poziomie organizacyjnym i promocyjnym. Pokazaliśmy, że Rajd Śląska może być mocnym punktem w kalendarzu mistrzostw. Miasto Katowice, Stadion Śląski i województwo śląskie po raz kolejny potwierdziły, że są gotowe na to, by organizować wydarzenia najwyższej rangi – podsumował Grzegorz Wróbel, prezes Fundacji Automobilistów, organizatora Rajdu Śląska.



Fot. rajdsaska.pl

Fot. rajdsaska.pl



Fot. rajdsaska.pl

Odblask może uratować życie

Policjanci Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach rozpoczęli kolejną akcję informacyjno-edukacyjną pod nazwą „Świeć Przykładem - Noś Odblaski!”. Do promocji tej ważnej inicjatywy włączył się śląski artysta Mirosław Szoltysek, który 1 października na katowickim Rynku wraz z funkcjonariuszami drogówki zachęcał mieszkańców do bezpiecznego poruszania się po drogach. Akcja potrwa do końca 2024 roku.

Niekorzystne warunki atmosferyczne oraz krótszy dzień sprawiają, że piesi na drodze są słabo widoczni dla kierujących oraz innych uczestników ruchu. Dlatego noszenie odblasków dla każdego powinno stać się nawykiem. W określonych sytuacjach jest też obowiązkiem. Zgodnie z przepisami Prawa o ruchu drogowym, piesi którzy poruszają się po drodze po zmierzchu poza obszarem zabudowanym, są obowiązani używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu. Przestrzegajmy tego obowiązku!

Najtrudniejsze miesiące roku pod względem warunków drogowych wciąż są przed nami. Korzystanie w tym czasie z drogi wymaga zwiększonej uwagi jej użytkowników zarówno pieszych, jak i kierujących. Przypominamy, że jeśli pieszy porusza się poboczem lub jezdnią, powi-



nien chodzić lewą stroną drogi (przodem do nadjeżdżających pojazdów). Pamiętajmy, że niewielki element odblaskowy może uratować nam życie, ponieważ dzięki niemu jesteśmy widoczni dla kierującego z odległości, która daje kierowcy czas na zmniejszenie prędkości i bezpieczne wyminięcie pieszego.

Źródło: slaska.policja.gov.pl

ZTM chce rozszerzyć sieć sprzedaży biletów

Zarząd Transportu Metropolitalnego szuka partnerów biznesowych, z którymi rozszerzy sieć sprzedaży swoich biletów. Po wprowadzeniu wielu cyfrowych i nowoczesnych rozwiązań, tym razem chodzi o zwiększenie liczby stacjonarnych punktów, w których będzie można kupić bilety papierowe.

Jednorazowe bilety papierowe na przejazdy komunikacją miejską można obecnie kupić w około 750 punktach znajdujących się we wszystkich 56 gminach objętych systemem Transport GZM. Potencjalnymi kontrahentami ZTM mogą być różnego rodzaju punkty handlowo-usługowe, np. kioski, piekarnie, czy też sklepy spożywcze lub monopolowe. – Jesteśmy otwarci na rozmowy z każdym. Bierzymy pod uwagę współpracę zarówno z niewielkimi punktami, jak i z większymi sieciami – mówi dyrektor ZTM Małgorzata Gutowska. Kontrahenci ZTM mogą liczyć na 5-7% procentowy upust przy zakupie biletów. Wysokość rabatu zależy od liczby zakupionych od organizatora komunikacji miejskiej biletów. – Ponadto nasi obecni partnerzy wskazują, że ich nowi klienci-pasażerowie przy okazji zakupu biletu kupują też inne produkty. To dodatkowa wartość, którą ciężko nam zwymiarować – dodaje Małgorzata Gutowska. Przedstawiciele ZTM wskazują jednocześnie, że największy potencjał biznesowy mają te punkty, które są zlokalizowane w odległości do 500 metrów od przystanku komunikacji miejskiej.

red, metropoliaztm.pl



Nie zapominajmy o powodzianach

Mija ponad miesiąc od wielkiej powodzi na południu Polski. O dramacie ludzi mieszkających na zalanych terenach mówi się już dzisiaj rzadziej, a przecież trudne dni jeszcze przed nimi. Pomoc nadal jest bardzo potrzebna!

Główne działania na rzecz pomocy powodzianom uruchomiło oczywiście państwo, ale równolegle trwają akcje pomocowe na poziomie samorządowym i lokalnym, do których włączyć się może każdy z nas. - Jesteśmy solidarni z poszkodowanymi przez powódź. W obliczu kataklizmu samorząd regionalny i lokalny działają wspólnie. Zachęcam mieszkańców, by przyłączyli się do zbiórki i wsparli najbardziej potrzebujących – podkreśla marszałek województwa śląskiego Wojciech Saługa. Urząd Marszałkowski, wspólnie z Caritas Archidiecezji Katowickiej oraz Regionalnym Ośrodkiem Polityki Społecznej Województwa Śląskiego, uruchomił pomoc w walce z długofalowymi skutkami powodzi.

- Jesteś poszkodowanym? Pomoc otrzymasz kontaktując się poprzez: tel. +48 530 455 031 e-mail: sekretariat@caritas.katowice.pl lub tel. +48 730 68 69 e-mail: powodz@rops-katowice.pl
- Chcesz pomóc? Wolontariusze: Kontakt: Dominika Kaczmarek, tel. +48 577 234 433, e-mail: dominika.kaczmarek@caritas.katowice.pl
- Kontakt dla organizacji i darczyńców: tel. +48 530 455 031, e-mail: sekretariat@caritas.katowice.pl lub tel. +32 730 68 69, e-mail: powodz@rops-katowice.pl
- Wsparcie finansowe: Przekaż darowiznę na konto ING Bank Śląski: 96 1050 1214 1000 0090 3169 8062 z dopiskiem „Powódź”.



Pomagajmy mądrze

W celu lepszego zarządzania informacjami i uniknięcia chaosu, Fundacja „To Proste” utworzyła mapę aktualnych potrzeb i inicjatyw wsparcia powodzian na stronie mapujpomoc.pl/powodz. Ta sama fundacja przekazała pięć podstawowych zasad dla osób chcących udzielić pomocy. Oto one:

1. Sprawdź legalność zbiórki. Upewnij się, że zbiórka publiczna zarejestrowana jest na portalu zbiorki.gov.pl. W przypadku organizowanych w przestrzeni publicznej zbiórek w gotówce i zbiórek darów organizatorzy zbiórek zgłaszają swoje zbiórki na portalu, tu też publikują sprawozdania ze zbiórek. Każdy obywatel ma bezpośredni dostęp do informacji o tym, kto i na co zbiera oraz jak rozdysonował środki. UWAGA: Zbiórki elektroniczne – np. przelewy – nie wymagają zgłoszenia jako zbiórka publiczna, ale apelujemy o szczególną ostrożność.
2. Pomagaj adekwatnie do potrzeb. Zanim przekażesz dary, sprawdź, czego faktycznie potrzeba. Zbiórka nieodpowiednich rzeczy może wprowadzić chaos i utrudniać pracę służb.
3. Współpracuj z doświadczonymi organizacjami i samorządem. Zaufaj organizacjom z doświadczeniem, które wiedzą jak najlepiej rozdysonować środki. Uważaj na internetowe zbiórki prowadzone przez osoby fizyczne.
4. Weryfikuj uczciwość organizatorów. Sprawdź wiarygodność organizatora i jego wcześniejsze działania. To pomoże uniknąć oszustw i zapewni, że Twoje wsparcie trafi tam gdzie trzeba. Wejdź na stronę internetową

i media społecznościowe organizacji zakładającej zbiórkę, sprawdź czy w ostatnich miesiącach prowadziła jakiegokolwiek działania, publikowała informacje na temat swoich akcji. W przeciwnym razie – zachowaj szczególną ostrożność.

5. Koordynuj działania. Unikaj nieprzemyślanych akcji, współpracuj z organizacjami i władzami. To zapewni efektywność pomocy.

POWÓDŹ W POLSCE

Śląskie pomaga

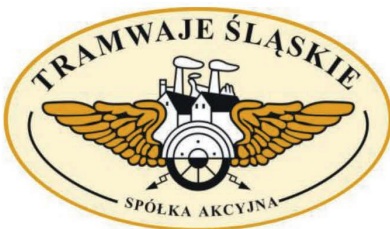
Chcesz pomóc?
kontakt aktywny od 18.09.2024r.

- 🌐 slaskie.pl
- 📍 rops-katowice.pl
- ☎️ (32) 730 68 69
- ✉️ powodz@rops-katowice.pl





Krzyżówka

Ma śniadą cerę	▼	Uliczna lampa	▼	Je z niej brytan	Oprawa plakatu	▼	Grzyb na drzewie	▼	Leśny pszczelarz	▼	Prosta		
Płytki podłogowe				Sąsiadka Kolumbijki			Muzułmański post				Stała posada		
Kwiat z Holandii	▶						Pogranicze	▶					
Syrop z cukrowni					Auto zwane mydelniczką	▶					Prysznic		
					Mgła nad bagnem		Imię Opani	▶					
Giętkie łodygi palmy na meble				Tętnica					Pieszczołliwie o ojcu				
Cukrowa, na patyku		Rząd lamp scenicznych					... Kichot	▶			Roślina z orzeszkami guru		
	▶			Kamień z reliefem					Syn Dedala				
Imię Lennona		Rzeczy konkretne		Barwna papuga			Rodzaj skóry	▶			Opinia		
				Locha									
									Przeznaczenie, fatum				
								Odgłos jedzenia	Tropikalne pnące				
Złota rybka	Automat na przystanku		Strój na bal dla malucha										
Bokobrody													
Monety											Duża ropucha; kururu		
				Podziałka na przyrządzie			Kawaleria	▶					
				Bagażowy			Zajął obce ziemie						
Młode rudzielca z kitą							Model Fiata	▶			Powóz króla		
							Replika						
				Znak zodiaku			Szeleszcząca tkanina	▶					
Dziewczyna z "Albatrosa"		Zwane kiedyś iluzjonem		Broń jak tkanina					Jadalnia na statku	Rasowy rumak	Łysy w głanach		
Haracz dla porywacza					Np. euro				Batonik jak planeta				
					Gawron								
Domena Ireneusza Krosnego						Domowe party w małym gronie							
					Brzeg, skraj				Marka kawy				
Atrofia						Bęben z naszego hymnu							
Przy obrabiarce													

Litery w kolorowych kratkach, czytane rzędami, utworzą rozwiązanie.

Wśród czytelników, którzy nadesłają prawidłowe rozwiązania do 15 listopada na adres wydawcy rozlosujemy nagrody rzeczowe. Z laureatem z poprzedniego numeru skontaktujemy się osobiście.

Adres redakcji: Agencja Mediów Lokalnych mediaL, ul. Katowicka 107, 41-500 Chorzów.
Rozwiązania można przysyłać pocztą elektroniczną (na adres: biuro@agencjamedial.pl).

Uwaga: oprócz adresu nadawcy należy podać numer telefonu kontaktowego.