

SILESIA

TRAM NEWS



ISSN 2299-2790

Nakład: 6 000 egz.

INWESTYCJE

Nowe torowiska na terenie ZUR w Chorzowie

»» str. 4

AKTUALNOŚCI

Prace tramwajowe w centrum Katowic

»» str. 5

SPACERY PO REGIONIE

Pyskowskie ślady przeszłości

»» str. 6-7

Uwaga konkursy! Promujemy komunikację tramwajową

»» str. 2



Jedźmy razem

Zapracowanie stało się w dzisiejszych czasach powodem do dumy. Często chwalimy się, jak bardzo jesteśmy zajęci - nawet na urlop zabieramy laptop i telefon komórkowy, by nie tracić kontaktu z pracą. Niestety, takie podejście odbija się negatywnie na naszym zdrowiu, a także na relacjach międzyludzkich. Liczne badania naukowe dowodzą bowiem, że właściwy relaks i troska o siebie są warunkiem bardziej zrównoważonego życia.

Taka refleksja jest nam potrzebna właśnie teraz, w okresie urlopowym. Kiedy po trudnym roku pracy wybieramy się z rodziną na wakacje, powinniśmy skupić się na wypoczynku, choć wszyscy wiemy, że nie jest to łatwe. Każdy musi znaleźć na to swój sposób, dlatego w lipcowym numerze podsuwamy kilka propozycji spędzenia wolnego czasu. Na stronach 6 i 7 zamieszczamy kolejny odcinek z cyklu „Spacer po regionie” - tym razem zapraszamy do urokliwych Pyskowic, które mogą poszczycić się średniowiecznym rodowodem. Z całą rodziną można też wybrać się do Parku Śląskiego, w którym nie brakuje wakacyjnych atrakcji. Na stronach 9 i 10 informujemy o rozbudowie tego pięknego miejsca, modernizacji kultowej kolejki linowej „Elka”, a także o przywracaniu do życia kompleksu kąpielowego „Fala”. Na stronach 10 i 11 podajemy wybrane letnie atrakcje w stolicy województwa śląskiego, choć wiemy, że bogatą ofertę mają również inne miasta naszej Metropolii. Oczywiście, okres wakacyjny nie oznacza przerw w działalności Spółki Tramwaje Śląskie S.A. Na stronie 3 prezentujemy garść bieżących informacji o realizowanych inwestycjach. Warto też zapoznać się z tekstem na stronie 5, dotyczącym zmian w funkcjonowaniu komunikacji tramwajowej w Katowicach, w związku z prowadzonymi w centrum miasta pracami modernizacyjnymi.

Życzę miłej i relaksującej lektury. Korzystajmy z każdej nadarzącej się okazji do wypoczynku!

Bolesław Knapik
Prezes Zarządu Spółki Tramwaje Śląskie S.A.

Uwaga konkursy! Wymyśl hasło promujące tramwaje w GZM, stwórz pocztówkę tramwajową



Już wkrótce wystartują dwa konkursy organizowane przez spółkę Tramwaje Śląskie S.A. Zapraszamy do wspólnej zabawy, której głównym celem jest promocja transportu tramwajowego.

Konkursy potrwać do 1 września 2024 roku, a ogłoszenie wyników oraz wręczenie nagród nastąpi 21 września 2024 roku podczas Dnia Otwartego Zajezdni Tramwajowej w Bytomiu. Pierwszy konkurs ma wyłonić hasło promujące tramwaje w regionie. Uczestnicy zabawy będą mieli okazję wykazać się pomysłowością, kreatywnością, a także poczuciem humoru i fantazją. Przy tworzeniu hasła może uczestniczyć cała rodzina czy grupa znajomych, choć oficjalne zgłoszenie musi dotyczyć jednej osoby. Czekamy na ciekawe propozycje, które będą zachęcać do korzystania z komunikacji tramwa-

jowej na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Do udziału w drugim konkursie zapraszamy wszystkie osoby uzdolnione plastycznie i obdarzone artystyczną wyobraźnią. Zadaniem będzie stworzenie pocztówki tramwajowej, która byłaby oryginalną formą promocji spółki Tramwaje Śląskie S.A. i komunikacji tramwajowej w naszej Metropolii. A zatem, do dzieła!

Szczegółowe informacje o konkursach oraz regulaminy już wkrótce zostaną opublikowane na stronie www.tram-silesia.pl.

SILESIA
TRAMNEWS

Wydawca:

Agencja Mediów Lokalnych mediaL
41-500 Chorzów, ul. Katowicka 105/2, tel. 32 2413 374

Redaktor naczelny: Waldemar Kosior

Druk:

POLSKA PRESS Sp. z o.o.

Za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada

WIADOMOŚCI Z PLACU BUDOWY

w Chorzowie:

W ciągu ulic Katowickiej i Metalowców trwają następujące prace:

- budowa torowiska, w tym: montaż rozjazdów, podkładów i szyn, spawanie szyn, obsypywanie torowiska tłuczniem;
- prace związane z siecią trakcyjną, w tym: uzbrajanie słupów trakcyjnych, montaż liny nośnej, jezdnej;
- budowa kanalizacji kablowej dla ogrzewania zwoznic.



Chorzów, ul. Katowicka



Chorzów, ul. Metalowców

w Mysłowicach:

- Na ul. Szymanowskiego wykonano płytę betonową, trwa montaż płyt torowych.
- Na ul. Powstańców wykonano stabilizację i warstwę z kruszywa łamanego pod drogę.
- W ul. Starokościelnej i ul. Bytomskiej trwa montaż osprzętu sieci trakcyjnej.



Mysłowice, ul. Szymanowskiego



Mysłowice, ul. Powstańców

W Rudzie Śląskiej:

- Generalny wykonawca jest na etapie wdrożenia docelowej organizacji ruchu.



Ruda Śląska, Chebzie

Wszystkie wymienione w tekście inwestycje, związane są z Projektem pn.: „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego” współfinansowanym przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w perspektywie UE 2014-2020.



Zdjęcie: Marcin Bulanda

Nowe torowiska w Zakładzie Usługowo Remontowym

Zakończyła się przebudowa drugiej części układu torowego na terenie Zakładu Usługowo Remontowego przy ul. Inwalidzkiej 5 w Chorzowie Batorym. Pierwszą część – od strony frontowej Zakładu - przebudowano w 2015 roku.

W ramach ostatniej inwestycji zmodernizowano układ torowy i torowo-drogowy o długości około 700 metrów bieżących toru pojedynczego. Prace objęły przebudowę torów tramwajowych z zastosowaniem technologii bezpodsypkowej i podsypkowej, zabudowę konstrukcji torowiska w systemie zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej, wykonanie konstrukcji nawierzchni z kostki granitowej z odzysku, zabudowę systemu smarowania szyn, zabudowę rozjazdów wraz z systemem ich ogrzewania, zabudowę połączeń międzytokowych i międzytorowych, przebudowę chodników i drogi wzdłuż hali Zakładu Usługowo Remontowego. W zakres zadania weszły ponadto: przebudowa kabli zasilających, powrotnych i sterowniczych, przebudowa i budowa odwodnienia torowiska oraz przebudowa kolidujących sieci uzbrojenia terenu.

Wykonawcą zadania pn.: „Modernizacja układu torowo-sieciowego na terenie Zakładu Usługowo Remontowego w Chorzowie” była firma KZN Rail Sp. z o.o. z Krakowa. Inwestycja została zrealizowana w ramach „Zintegrowanego Projektu modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego” współfinansowanego przez Unię Europejską.

red

Warto wiedzieć, że...

Należące do spółki Tramwaje Śląskie S.A. budynki tworzące zespół zabudowy zajezdni tramwajowej przy ul. Inwalidzkiej 5 w Chorzowie Batorym zostały w 2022 roku wpisane do rejestru zabytków nieruchomości województwa śląskiego. To symboliczne uznanie nakładów Spółki w utrzymanie ponad 90-letnich zabudowań.

Historyczna zabudowa dawnej zajezdni tramwajowej w Chorzowie Batorym, która jest siedzibą spółki Tramwaje Śląskie S.A. i w której działa Zakład Usługowo Remontowy, powstała w latach 1929–1930. Śląski Wojewódzki Konserwator Zabytków wpisał do rejestru zabytków zespół zabudowy zajezdni tramwajowej w Chorzowie, składający się z 4 obiektów: budynku administracyjnego, budynku warsztatu, budynku wozowni oraz budynku dawnej kuchni.



Zmiany w rozkładach jazdy i komunikacja zastępcza

Prace tramwajowe w centrum Katowic



Fot. metropoliaztm.pl

Od 22 lipca obowiązują zmiany w ruchu tramwajowym w Katowicach. Powodem utrudnień są prace torowe zaplanowane w samym centrum miasta. Zarząd Transportu Metropolitalnego, który musiał dostosować do nich ruch na 11 liniach tramwajowych, wprowadził modyfikacje, które zminimalizują niedogodności.

W związku z tym, że prace odbywają się na katowickim rynku, od 22 lipca nieprzejezdne dla tramwajów są odcinki od Zawodzia do Brynowa i do Placu Wolności. Część linii tramwajowych, tj. 6, 13, 23, 25, 41 i 46, została czasowo zawieszona. Dla zminimalizowania niedogodności pomiędzy centrum miasta a CP Zawodzie i CP Brynów uruchomiona została zastępcza komunikacja autobusowa. Natomiast na kolejnych liniach tramwajowych, tj. 0, 7, 14, 15, 16, wprowadzone zostały nowe rozkłady jazdy oraz nowe trasy (to drugie nie dotyczy linii 0). Taka organizacja ruchu, zgodnie z planem, ma potrwać do połowy sierpnia – wówczas wprowadzone mają zostać kolejne zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej związane z II etapem inwestycji.

Dla zminimalizowania niedogodności, poza wyznaczeniem nowych tras dla niektórych linii tramwajowych, ZTM zdecydował m.in. o czasowym uruchomieniu czterech nowych linii – dwóch tramwajowych i dwóch autobusowych. Są to tramwaje linii 20, kursujące na trasie Koszutka Słoneczna Pętla – Katowice Plac Wolności – Chorzów Rynek oraz linii 40, które obsługują odcinek Katowice Plac Wolności – Chorzów Stadion Śląski – Chorzów Batory Zajezdnia. Natomiast w przypadku tymczasowej komunikacji autobusowej są to pojazdy oznaczone symbolami T i T-6.

Te pierwsze kursują pomiędzy Centrum Przesiadkowym Zawodzie a Placem Wolności, a te drugie pomiędzy Placem Wolności a Centrum Przesiadkowym Brynów. Jednocześnie do obsługi zostało włączonych ponad 20 tymczasowych przystanków, m.in. na Placu Wolności, Ryнку, Placu Miarki, przy Uniwersytecie Ekonomicznym, Stadionie AWF, czy też na ul. Kościuszki, które zastąpiły zawieszony przystanki tramwajowe.

Źródło: metropoliaztm.pl

Gdzie szukać informacji?

Na stronie internetowej ZTM w zakładce Komunikaty można znaleźć szczegółowe informacje dotyczące zmian w komunikacji miejskiej. ZTM do końca roku planuje przeprowadzenie kilku, dużych akcji informacyjnych i w związku z tym prowadzi rekrutację informatorów. Praca ta polega na udzielaniu pasażerom informacji o zaplanowanych zmianach w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej. Zadanie to wykonywane jest doraźnie, w pobliżu przystanków lub w pojazdach kursujących na zlecenie ZTM. Kandydaci muszą być osobami kulturalnymi i cierpliwymi. Dodatkowym atutem jest znajomość sieci połączeń. Zainteresowani mogą się zgłaszać do ZTM mailowo na adres kancelaria@metropoliaztm.pl do 31 lipca 2024 r. Wystarczy przesłać zgłoszenie zawierające imię i nazwisko oraz numer telefonu w celu dalszego kontaktu.

W ramach cyklu artykułów, który zatytułowaliśmy „Spacery po regionie”, zachęcamy do wspólnych wędrówek ścieżkami Śląska i Zagłębia Dąbrowskiego. Są to wyprawy niezwykle - odwiedzimy interesujące miejsca i obiekty, które znajdują się blisko nas, po sąsiedzku albo nawet w naszym mieście, a dla wielu wciąż pozostają nieznanne.

Pyskowickie ślady przeszłości

Pyskowice to jedno z tych niewielkich miast, które po-szczycić się mogą bogatą historią, sięgającą aż średniowiecza. Dawna osada powstała w XIII wieku, na szlaku handlowym z Wrocławia przez Opole i Bytom do Krakowa. Pyskowice lokowane były na prawie magdeburskim przez księcia opolskiego Władysława I około 1250 roku.



Stary ratusz w Pyskowicach

Nazwa miasta pochodzi prawdopodobnie od nazwy osobowej - Pisca lub Pysk. Niejaki Pisca miał dwóch synów, którzy wymienieni zostali w dokumencie biskupa wrocławskiego Tomasza wraz z istniejącym w „Piscowiczach” kościele św. Pawła, dla którego biskup ustanowił dziesięcinę z kilku wsi sąsiadujących z miastem. Nazwa wymieniona została również przy okazji złożenia w 1327 roku przez księcia Władysława Bytomskiego hołdu lennego na rzecz króla Jana Luksemburskiego. Do 1532 roku, czyli do śmierci księcia opolskiego Jana II Dobrego i wygaśnięcia dynastii Piastów Śląskich, Pyskowice były miastem książęcym. Następnie miejscowość przeszła na własność margrabiego Jerzego Hohenzollerna. Kolejnymi właścicielami miasta byli: od końca XVI wieku Redernowie, od 1638 roku Collonowie, od 1718 roku Kotulińscy, od 1759 roku Posadowscy, od 1791 roku Eichendorffowie, a od 1797 roku Gaszynowie. Niestety, Pyskowice nie omijały zniszczenia wojenne i kataklizmy. Na początku XV wieku spustoszenia poczynili tutaj husyci, a w 1627 roku wojska szwedzkie. Dwukrotnie - w 1680 roku oraz w 1822 roku - miasto stawało w płomieniach pożarów. Pyskowice słynęły z wielu dobrych rzemieślników i kupców zajmujących się m.in. kuśnierstwem i sukiennictwem, a na przełomie XVIII i XIX wieku produkcją wyrobów metalurgicznych. Duże ożywienie rozwojowe dla miasta przyniosło uruchomienie w 1879 roku linii kolejowej z Opola do Bytomia. W 1922 roku, po podziale Górnego Śląska, Pyskowice pozostały w niemieckiej jego części aż do 1945 roku. Nasz historyczny spacer po mieście proponujemy rozpocząć od Rynku, gdzie podziwiać możemy zachowany średniowieczny układ urbanistyczny

starego miasta. Dodać trzeba, że niegdyś miasto było otoczone murami z fosą oraz dwiema bramami: Toszecką i Tarnogórką (Tarnowicką), do których zbiegały się półkoleście miejskie uliczki. Na środku obecnego Rynku usytuowany jest ratusz miejski wzniesiony w 1822 roku, po tragicznym pożarze miasta, w którym oprócz drewnianego ratusza spaleni uległo 171 domów, 92 zabudowania gospodarcze, szkoła, drewniana dzwonnica, kościół oraz plebania. Po pożarze odbudowane miasto zyskało murowaną zabudowę. Pyskowicki ratusz to trzykondygnacyjna budowla w stylu neogotyckim z elementami neoklasyccznych. Obecnie w budynku działa także Muzeum Miejskie oraz Centrum Wystawiennicze. Na przeciw wejścia do ratusza ustawiona została w 1809 roku kolumna z posągami Madonny z Dzieciątkiem, ufundowana przez burmistrza Ignacego Hübnera i jego żonę. Po lewej stronie znajduje się zabytkowa fontanna, pochodząca z lat 30. XX wieku, z trzema symetrycznymi misami oraz kolumną, na której umieszczone są trzy figury bawiących się dzieci. Naszą wędrówkę kontynuujemy malowniczymi, przyrynkowymi uliczkami, kierując się do ulicy Karola Miarki. Stąd dochodzimy do ulicy Henryka Sienkiewicza, gdzie znajduje się neogotycki kościół ewangelicko-augsburski Apostołów Piotra i Pawła. Ta wykonana z czerwonej cegły świątynia pochodzi z lat 1894-1897. Wokół kościoła założony został niewielki cmentarz. Następnie docieramy do ulicy Powstańców Śląskich. Tam, na niewielkim skwerze przy skrzyżowaniu ulic, stoi pyskowicki kamień milowy. Zbudowany został z piaskowca i ustawiony na przełomie XVIII i XIX wieku przy głównym

trakcie od strony Gliwic. Na obecnym miejscu odrestaurowany kamień ustawiony został w 2019 roku w ramach rewitalizacji Parku Miejskiego. Nieco dalej, tuż przy granicy z Parkiem Miejskim, zachowała się murowana kapliczka pw. św. Jana Nepomucena z drewnianą figurą świętego, pochodząca z początku XIX wieku. Na kilka chwil wracamy jeszcze na ulicę Henryka Sienkiewicza, którą dochodzimy do placu kardynała Stefana Wyszyńskiego. Przy centrum przesiadkowym skręcamy w prawo, aby dojść do Zespołu Szkół im. Marii Konopnickiej. W tym zabytkowym budynku mieściło się pierwotnie Królewskie Seminarium Nauczycielskie, założone 1849 roku. Obiekt oddano do użytku w 1861 roku. Wybudowany został z czerwonej cegły elewacyjnej, w stylu neogotyckim i neoromańskim. Do głównego budynku prowadzi żeliwna brama i kamiennie-ceglany most nad rowem przypominającym zamkową fosę. W 1924 roku w zabudowaniach szkoły działała Górnośląska Szkoła Górnicza przeniesiona do Pyskowic z Tarnowskich Gór. Po zakończeniu II wojny światowej w budynku utworzono szkołę średnią, która w różnych formach działa do dnia dzisiejszego. Ciekawostką turystyczną są stojące na placu szkolnym repliki mamuta oraz nosorożca włochatego, zwierząt wymarłych ponad dwa miliony lat temu. Ma to swoje historyczne uzasadnienie. Otóż w latach 50. ubiegłego wieku w okolicach Pyskowic i Rudzińca, w jednej z kopalń piasku wydobyto fragmenty szkieletów stworzeń żyjących w epoce plejstocenu. Tak więc przy współpracy z Wydziałem Nauk o Ziemi Uniwersytetu Śląskiego zrekonstruowano te dwa okazy i ustawiono na terenie szkolnej ścieżki edukacyjnej.



Rynkowe kamieniczki z XVIII i XIX wieku

Kolejne kroki kierujemy w stronę ulicy Księcia Józefa Poniatowskiego. U zbiegu z ulicą Osiedlową zobaczymy zabytkowy budynek z czerwonej cegły z końca XIX wieku, w którym działa Zespół Szkół Specjalnych. Idąc dalej tą samą ulicą dojrzymy do placu przy kościele pw. św. Mikołaja, na którym stoi kolumna Maryjna z 1919 roku. Oczywiście warto udać się do samej świątyni, która ma niezwykle ciekawą i długą historię. Kościół był wspominany w dokumentach już w 1256 roku, a jego pierwotnym patronem był św. Paweł (natomiast św. Mikołaj patronuje kościołowi od 1412 roku). W 1450 roku stara drewniana świątynia zastąpiona została murowaną, w stylu gotyckim. W latach 1560-1627 kościół był w rękach protestantów. Budynek został zniszczony podczas wspomnianego już wielkiego pożaru miasta w 1822 roku. Po tym wydarzeniu kościół odrestaurowano, zmieniając jego wystrój na barokowy, pozostawiając jednak elementy neogotyckie. Pozostałości kościoła z XV wieku znajdziemy pomiędzy ołtarzem głównym a amboną. Z pożogi pożaru uratowano jedynie ołtarz św. Jana Nepomucena z XVI wieku, reszta to sprzęty z czasów odbudowy. Do innych zabytkowych części wyposażenia kościoła należą: drewniany ołtarz główny z centralnie ustawioną figurą patrona kościoła w otoczeniu Apostołów św. Piotra i św. Pawła, ambona, krzyż



Kościół św. Mikołaja

z relikwiami św. Wincentego z 1370 roku, chrzcielnica w kaplicy św. Anny, a także obrazy doktorów Kościoła: św. Ambrożego, Hieronima, Augustyna i Grzegorza Wielkiego. W 1823 roku do bryły kościoła dobudowana została kościelna wieża wysoka na 45 metrów. Warto zwrócić uwagę na stojącą przed kościołem grootę matki Bożej z Lourdes z 1909 roku, Ogrójec z 1863 roku, a także trzy skalne groty wkomponowane w ogrodzenie kościoła. Wychodząc z kościoła możemy odpocząć w jednym z miejskich parków: Jordanowskim oraz im. Józefa Piłsudskiego. W tym drugim, oprócz pomnika ku czci poległych za obronę Ojczyzny, znajduje się tężnia solankowa. Nieopodal, na ulicy Armii Krajowej, podziwiać można ciekawą zabudowę mieszkalną, zaś na niewielkim wzgórzu - kościółek pw. św. Stanisława. Pierwsza wzmianka o tej świątyni pochodzi z 1447 roku i związana jest z założeniem w jego sąsiedztwie przytułku, a także wcześniejszej obecności w Pyskowicach św. biskupa Stanisława. Kościółek był wówczas szpitalną kaplicą. Obecny obiekt wzniesiony w stylu neogotyckim pochodzi z lat 1865-1868. Tuż pod wzgórzem, od strony ulicy Cmentarnej, znajduje się cmentarz parafialny. Idąc wzdłuż nekropolii docieramy w obszar Parku Miejskiego i do nietypowej kładki, która jest



Grota Matki Boskiej z Lourdes przed kościołem św. Mikołaja

ścieżką naukową poświęconą przyrodzie. Dla wytrwałych proponujemy jeszcze przechadzkę ulicą Parkową w kierunku dworca PKP, gdzie obecnie w budynku stacji działa filia Miejskiego Domu Kultury pn. „Stacja Kultury”. Dochodząc do stacji po drodze mijamy ciekawe zabudowania ulicy Szczęść Boże i placu Żwirki i Wigury, a także bryłę nowoczesnego kościoła pw. Matki Bożej Nieustającej Pomocy z lat 1994-1997.

Tekst i zdjęcia: Adam Lapski
Przewodnik turystyczny



Zespół Szkół im. Marii Konopnickiej



Kolumna Maryjna na placu przy kościele św. Mikołaja



Kościół ewangelicko-augsburski pw. Apostołów Piotra i Pawła



Zabytkowa fontanna na Rynku

Zbliża się nowoczesna Fala

W Parku Śląskim trwa budowa kąpieliska Fala. Nowy obiekt ma zostać oddany do użytku w maju 2025 roku, a koszt całej inwestycji wynosi ponad 135 mln złotych.

Budowa kąpieliska Fala jest częścią procesu modernizacji Parku Śląskiego. Nowa Fala będzie dysponowała kompleksem czterech zjeżdżalni wodnych: „Anakonda”, „Kamikadze”, „Racer” i „Wahadło”. Najdłuższa z nich ma 118,5 m długości, a dwie pierwsze zostały wyposażone w systemy „Start-Stop” z pomiarem czasu zjazdu i tablicą wyników. Generator fali będzie w stanie tworzyć fale o wysokości nawet 1,1 metra. Oprócz tego może wytworzyć ich różne wzory.

- Historia Fali wiąże się nierozdzielnie z Parkiem Śląskim. Wszyscy spędziliśmy tu czas albo marzyliśmy, by to robić, dlatego cieszę się, że po latach uda się ożywić to miejsce. To jeden z symboli Parku i jedna z inwestycji, która odnowi wizerunek tego miejsca i będzie służyć nam wszystkim. Zainwestujemy w Park Śląski prawie 580 mln zł, po to by przywrócić mu dawny blask i by przez kolejne lata był magnesem przyciągającym mieszkańców i turystów odwiedzających nasz region – podkreślał podczas konferencji podsumowującej dytychczasowy postęp prac Marszałek Województwa Śląskiego, Wojciech Saługa.

W ramach przedsięwzięcia zostały wybudowane trzy budynki: wejściowy, techniczny oraz techniczny z basenem na dachu. W budynkach znajdują się strefy socjalne, sanitarne i techniczne. Na terenie znajdują się toalety, natryski, amfiteatr z siedziskami, tarasy, miejsce na gastronomię, pomieszczenia dla ratowników, kasa oraz pomieszczenia socjalne z aneksami kuchennymi dla pracowników kąpieliska.

Na terenie obiektu znajdują się elementy małej architektury: ławki, kosze, stojaki na rowery i hulajnogi. Dostępnych będzie 13 przebieralni (wśród nich 4 dla osób niepełnosprawnych) oraz około 1000 szafek depozytowych. Odtworzony zostaje historyczny symbol Fali – wieża o wysokości 14,2 m, o charakterystycznym łukowym kształcie z atrapami ówczesnych skoczni. Skoki będą odbywać się z nowoczesnych konstrukcji stalowych o wysokościach 1 m, 3 m i 5 m do basenu o głębokości 4 m.

Z kąpieliska będą mogły skorzystać jednocześnie 2 673 osoby. Sprzedaż biletów będzie realizowana przez system ESOK – elektroniczny system obsługi klienta. Łączna powierzchnia lustra wody to 3800 m². Na terenie kąpieliska znajdzie się 5 basenów – rekreacyjny, basen z falą, basen widokowy, basen dla dzieci, basen do skoków. W basenach znajdują się takie atrakcje jak: kula generująca fale, wet bubble, leżanki podwodne, huśtawka wodna, zamek dla dzieci.

Obiekt zostanie dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Baseny będą ogrzewane za pomocą wysokoelektrywnych, sterowanych inwertorowo, powietrznych pomp ciepła. Technologia uzdatniania wód



basenowych jest w pełni zautomatyzowana, co zmniejsza liczbę osób niezbędnych do obsługi instalacji, a samo uzdatnianie będzie odbywało się za pomocą najnowszych i bezpiecznych technologii.

red, slaskie.pl





Elka powraca na pełną trasę

Po długim oczekiwaniu, 19 lipca 2024 roku podpisana została umowa na budowę trzeciego odcinka Kolei Linowej Elka. Prace mają potrwać 580 dni, a koszt inwestycji wynosi niemal 63 miliony złotych.

Nowa trasa połączy Stadion Śląski z Planetarium – Śląskim Parkiem Nauki, odtwarzając historyczny plan trójkąta, na którym popularna kolej linowa kursowała przed laty. - Elka cieszy się niesłabnącym powodzeniem wśród odwiedzających Park Śląski. Przez dekady stała się wręcz kultowa. Dziś jest o wiele nowocześniejsza, a z przejazdów w tym roku skorzystało już 150 tysięcy osób. Jest także bardzo popularna wśród turystów odwiedzających nasz region – mówił podczas konferencji prasowej Wojciech Saługa, Marszałek Województwa Śląskiego.

Trasa nowego odcinka będzie miała ponad 1,5 km, a przejazd nim zajmie blisko 15 minut w jedną stronę. Zostanie ona wyposażona w 20 czteroosobowych kanap i 10 gondoli, oferując turystom niezapomniane widoki. Na wszystkich trzech odcinkach Kolei Linowej Elka zastosowany zostanie zintegrowany elektroniczny system biletowania. System ten umożliwi kompleksowe zarządzanie sprzedażą biletów i usług oraz kontrolę wejść. Na stacji Stadion zamontowane zostaną panele fotowoltaiczne,

które wytworzą energię wykorzystywaną do częściowego zasilania Kolei Linowej Elka.

Stacja Planetarium będzie stacją napędową dla odcinka Stadion – Planetarium. Budynek stacyjny zostanie rozbudowany zgodnie z posiadaną dokumentacją projektową. Stacja Stadion ma być stacją przesiadkową. Obecny budynek stacyjny zostanie zbudowany lub rozbudowany zgodnie z warunkami terenu oraz planem miejscowym, aby ułatwić pasażerom przemieszczanie się między peronami. W przypadku budowy nowego obiektu stacji w pobliżu istniejącej stacji Stadion, wykonana zostanie organizacja ruchu pasażerskiego między stacjami z możliwością zejścia z peronu jednej stacji oraz wejścia na peron drugiej, bez konieczności opuszczania wygradzonych obiektów stacyjnych. Powstaną trzy nowe biletomaty, po jednym dla każdej ze stacji.

red, parkslaski.pl

Zdjęcia: Andrzej Grygiel



Historia Elki

Kolejka linowa w Parku Śląskim składała się historycznie z trzech odcinków, połączonych w trójkąt, ze stacjami przy Stadionie Śląskim, Śląskim Wesołym Miasteczku i Planetarium Śląskim. Ta trasa funkcjonowała do 2006 roku. Po siedmioletniej przerwie, w 2013 roku, kolejka została ponownie uruchomiona na trasie między Stadionem Śląskim a obecną Legendią, liczącej 2185 metrów. Przejazd w obie strony trwa około 40 minut.

W grudniu 2023 roku oddano do użytku drugą linię Elki, która mierzy 1714 metrów, a podróż nią zajmuje około 15 minut w jedną stronę. Po wybudowaniu wszystkich odcinków Elka będzie miała długość niemal sześciu kilometrów, a przejazd nią zajmie około godzinę.



Gwiazdy kolarstwa zawitają w Katowicach

Stolica województwa śląskiego po raz kolejny ugości najlepszych kolarzy z całego świata. 16 sierpnia w Katowicach usytuowany będzie zarówno start, jak i meta piątego etapu wyścigu 81. Tour de Pologne.

Trasa o długości 187 kilometrów będzie urozmaicona - znajdzie się na niej wiele podjazdów, które złożą się na ponad 1500 metrów przewyższenia. Etap będzie faworyzował sprinterów, jednak nie będzie to prosta przeprawa.

21 kilometrów po starcie, w Jaworznie, ulokowana zostanie pierwsza lotna premia LOTTO. Następnie kolarze wjadą na Jurę Krakowsko-Częstochowską, co będzie okazją do zaprezentowania piękna Szlaku Orlich Gniazd. Peleton przejedzie między innymi przez dobrze znany Ojców, gdzie zawodnicy powalczą na premii górskiej PZU III kategorii. Następnie wrócą na Śląsk, po drodze przejeżdżając przez premię specjalną Decathlon w Bukowni i premię lotną LOTTO w Mysłowicach.

Niedługo później kolarze dotrą do Katowic, zameldują się na słynnym Osiedlu Nikiszowiec, skąd do mety pozostanie zaledwie 11 kilometrów. Finisz ulokowany

będzie pod katowickim Spodkiem, na Alei Walentego Roździeńskiego.

– Pod względem walorów turystycznych będzie to piękny etap, podobnie jak te na Dolnym Śląsku – przyznał Czesław Lang, podkreślając urok Jury Krakowsko-Częstochowskiej i wybudowanych na niej zamków, słynnych „Orlich Gniazd”.

Katowice mają bogatą historię w Tour de Pologne, a w ostatnich latach wygrywali tam między innymi Mattia Cattaneo, Remi Cavagna, Fabio Jakobsen, Pascal Ackermann czy Fernando Gaviria. Kto w tym roku dołączy do tego grona? O tym przekonamy się niebawem.

Uwaga! W związku z wydarzeniem na trasie wyścigu zostanie wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu. Szczegóły znaleźć można na stronie katowice.eu

red

81. Tour de Pologne® 16.08.2024

UCI WORLD TOUR



06:00 - 18:00

Zamknięcie ruchu kołowego: rondo gen. Ziętka -
al. Roździeńskiego - Dudy-Gracza

11:00 - 16:00

Zamknięcie trasy Tour de Pologne Junior: Roździeńskiego - Korfantego -
Olimpijska - Góreckiego - Dobrowolskiego - Roździeńskiego

11:00 - 13:00

Zamknięcie całej trasy wyścigu Tour de Pologne

13:00 - 15:30

Otwarcie trasy wyścigu Tour de Pologne

15:30 - 17:30

Ponowne zamknięcie całej trasy wyścigu Tour de Pologne

17:30

Sukcesywne otwieranie ulic na trasie wyścigu

20:00

Otwarcie ruchu na odcinku al. Roździeńskiego - rondo gen. Ziętka

Szach mat na katowickim Rynku

Wśród wielu propozycji na lato jedną z bardziej oryginalnych są „Wakacyjne rozgrywki szachowe”. Organizatorzy – Europejskie Miasto Nauki Katowice 2024 oraz Jarmarki Śląskie - zapraszają do rywalizacji bądź obserwowania wszystkich, którzy znają zasady królewskiej gry. To doskonała okazja, aby spędzić czas w gronie pasjonatów szachów. W programie znalazły się dodatkowe atrakcje, w tym gry i zabawy dla dzieci.

Szachownice rozstawione są na katowickim Rynku. Najbliższe spotkania zaplanowano na piątek 2 sierpnia (od 16:00 do 20:00) oraz sobotę i niedzielę 3 i 4 sierpnia (od 10:00 do 20:00).



Fot. katowice.eu

Potańcówki przy Wyspiańskim

Do kalendarza wakacyjnych imprez powróciły potańcówki przed Teatr Śląski im. Stanisława Wyspiańskiego w Katowicach.

Organizatry zapraszają na plac przed teatrem, by pod gołym niebem wspólnie potańczyć w rytm najnowszych hitów i ponadczasowych przebojów. Wszyscy są mile widziani, niezależnie od wieku i umiejętności tanecznych.

Dajmy się porwać do tańca w każdą wakacyjną sobotę, aż do 31 sierpnia. Na katowickim Rynku można bawić się od godz. 20:00 do 22:00.



Fot. katowice.eu

Pracuj z nami!

Spółka Tramwaje Śląskie S.A., ceniony i pewny pracodawca, poszukuje pracowników wielu specjalności.

SPRAWDŹ - może szukamy właśnie Ciebie!


Obecnie trwa rekrutacja na stanowiska pracy:



- specjalista ds. hydrauliki (Chorzów)
- starszy inspektor ds. technicznych, ochrony środowiska i ekologii (Chorzów)
- elektromonter urządzeń i aparatury trakcji elektrycznej (Bytom, Chorzów, Gliwice, Będzin, Katowice)
- elektronik (Bytom, Chorzów, Gliwice)
- stolarz (Chorzów)
- ślusarz taboru szynowego (Katowice, Będzin)
- malarz-lakiernik (Chorzów)
- frezer (ZTS Będzin)
- ślusarz (ZTS Będzin)
- ślusarz taboru szynowego (Będzin)
- ślusarz torowy (ZTS)
- monter sieci elektrotrakcyjnych (ZTS)
- spawacz (ZTS)
- kierowca (ZTS)

Szczegóły znaleźć można na stronie www.tram-silesia.pl w zakładce OGŁOSZENIA I OFERTY PRACY.

Krzyżówka

Powieść A. Brauna (anagram: Walenty)	▼	Tam koński ogon	▼	Gruby kostur	Film S. Idziaka (anagram: Kane)	Imię Halamy	▼	Lada sklepowa	▼	Dawna moneta srebrna			
Krówki				Uśpienie pacjenta		Gruby papier				Wskazówka			
Paul, daw. fr. malarz	▼					Pracuje przy obrabiarce	▼						
Koncen- tracja				Zły los	▼					Niemoc po chorobie			
Odmiana winogron z Węgier				Film z C. Pazurą		Kraj z Ottawą							
						W pasiece							
				Sterczy po ścięciu galezi				Odmiana tufu wulka- nicznego					
				Imię dla psa									
Kuzyn karpia						Opera A. Berga				Wyspa w Aleutach			
Spirytus										Tadeusz, satyryk i aktor			
				Składacz Sąsiadka Kolum- bijki									
Kęs kanapki		Mgła				Imię Senny, byłego brazylijskiego kierowcy F1							
		Brat Artemidy											
													
								Litera grecka					
								Pokrywa włazu					
Metrówka stolarza	Do picia czystej		Czerwień w talii					Szafa pancerna					
Narkotycz- ny krzew													
Tkanina ścienna													
				Roślina z bobowatych (anagram: oktan)		Zbыва fanty							
				Rozsadek		Słynny wodospad							
Cząstka elemen- tarna													
				Sztuka Witkacego									
Ogół roślin	Iluzjon	Klub sportowy z Madrytu	Silny narkotyk (pot.)						W parze z Flipem	Gaz o symbolu N			
										Lewy dopływ Wołgi			
				Lichy koń									
				Z szalami									
... boża, to talent													
Ląd						Badanie składu substancji							
				Richard, zagrał w "Pretty woman"									
Ketmia													
Dawny powóz						Leczy przeciwi- nie niż homeopata							

Litery w kolorowych kratkach, czytane rzędami, utworzą rozwiązanie.

Wśród czytelników, którzy nadeszły prawidłowe rozwiązania do 15 sierpnia na adres wydawcy rozlosujemy nagrody rzeczowe. Z laureatem z poprzedniego numeru skontaktujemy się osobiście.

Adres redakcji: Agencja Mediów Lokalnych mediaL, ul. Katowicka 105, 41-500 Chorzów.

Rozwiązania można przysyłać pocztą elektroniczną (na adres: biuro@agencjamedial.pl).

Uwaga: oprócz adresu nadawcy należy podać numer telefonu kontaktowego.